



Informatiebijeenkomst Algeracorridor

5 februari 2025

de 6 opdrachtgevers



Algeracorridor



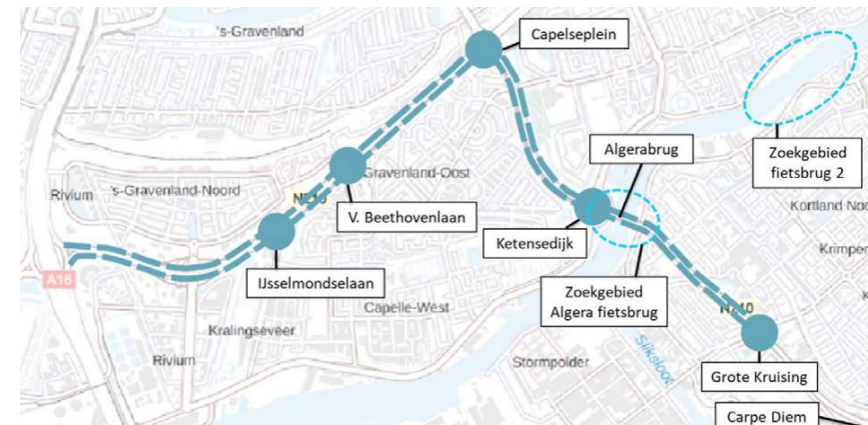
Wat is er afgelopen jaar gedaan?



Algeracorridor: stand van zaken februari 2025

Laatste informatiebijeenkomst 17 januari 2024;
daarna ...

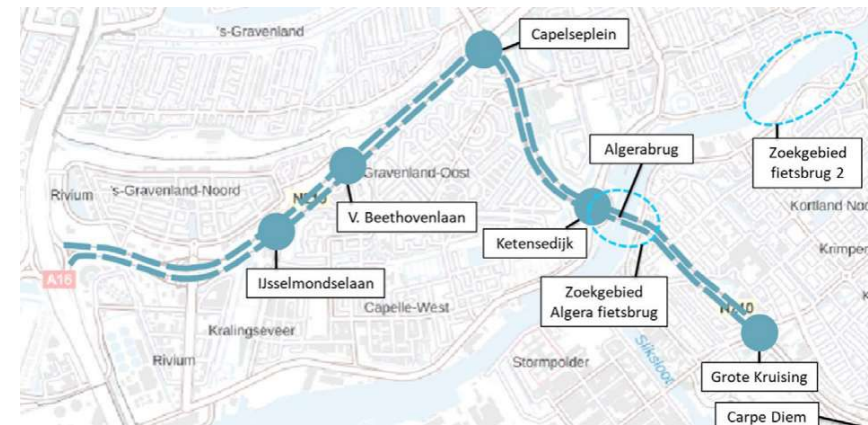
1. Maatregelpakket aangepast n.a.v. Moties Capelle en Krimpen;
2. Stoppen project 'Fietsbrug over de Hollandsche IJssel' geeft extra maatregelen;
3. Afstemming met project onderhoud Algerabrug



1. Maatregelpakket aangepast

Ook besproken op laatste bijeenkomst en keuzes gemaakt:

- a) Vervallen busbaan vanaf Algerabrug naar Capelsebrug;
- b) Maximum snelheid op Abram van Rijckevorselweg tussen Kralingseplein en Capelseplein omlaag naar 50 km/ uur;
- c) Nader onderzoek aansluiting Ketensedijk op Algeraweg.



(a) vervallen busbaan richting Capelsebrug



- Hiermee op Algeraweg 2 rijstroken auto voor richting naar Capelseplein;
- Bus rijdt mee rechts vanaf Algerabrug tot aan Capelsebrug; (ook in nieuwe tunnel); minder weefbewegingen; bus rijdt ook max. 50 km/ uur
- Wegindeling van Capelseplein naar Capelsebrug nog verder onderzoeken;
- Positief effect op doorstroming;

(b) van Rijckevorselweg naar 50 km/ uur



- Hiermee alle 4 aansluitende wegen op Capelseplein naar 50 km/ uur;
- Aanpassing maximum snelheid betekent ook aanpassing weg (profiel);
- Vrije (bus) strook in midden tussen Kralingseplein en Beethovenlaan nog mogelijk intact t.b.v. hulpdiensten;
- Minimaal effect op doorstroming;
- Positief effect op geluid en uitstoot;

(c) Nader onderzoek aansluiting Ketensedijk



- Nog geen eindoordeel; wordt in planuitwerking gemaakt;
- Streven is volledige afsluiting; daarmee betere doorstroming op corridor en minder sluipverkeer; onderzoek naar afrit vanaf Krimpen naar Ketensedijk (buiten de spitsperiode);
- Randvoorwaarde is dat omrijbeweging via AvR oost wel doorrijdt;
- Positief effect op doorstroming;
- Positief effect op verkeersveiligheid

2. Extra maatregelen Algeracorridor



Project 'Fietsbrug over de Hollandsche IJssel' is in zomer 2024 stopgezet vanwege financiële redenen;

Uit vrijvallend budget zijn enkele extra maatregelen voor Algeracorridor gekozen; dit betreft:

- Verbeteren fiets infrastructuur rondom Algerabrug;
- In het bijzonder verbreden fietstunnel onder Algeraweg;
- Nieuwe fietsbrug over Schönberglaan op fietspad langs Rondelen;
- Hiermee wordt de veiligheid en doorstroming voor de fiets sterk verbeterd;

Extra maatregelen – fietstunnel Algeraweg



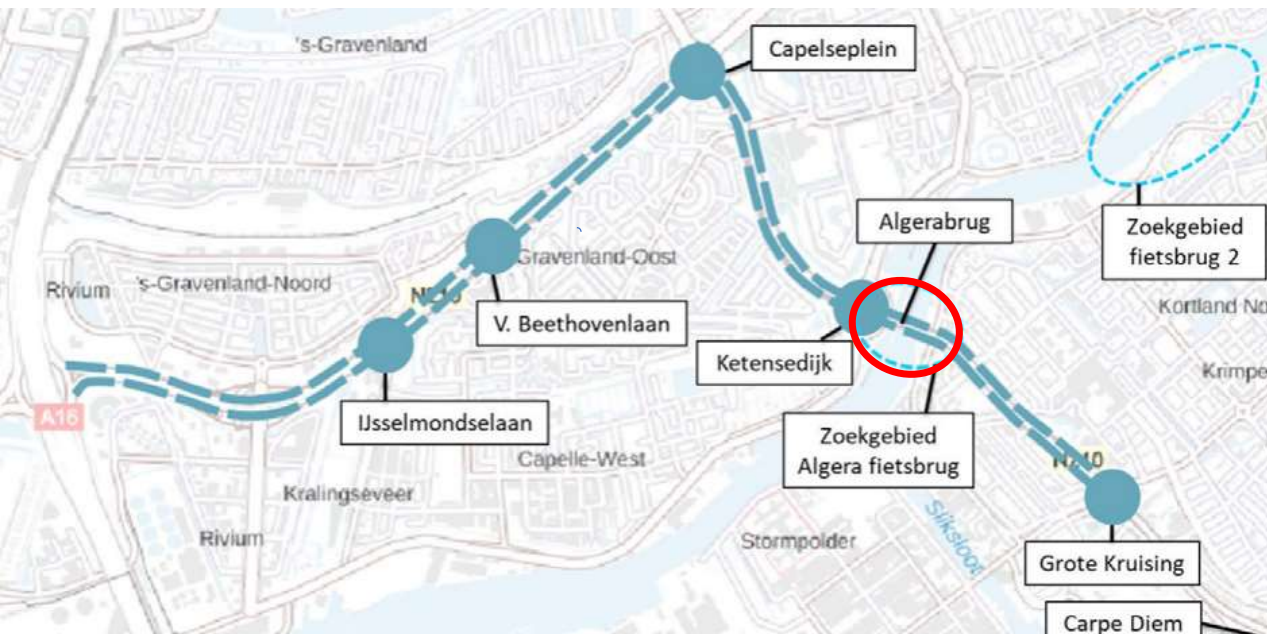
- Huidige fietstunnel onder Algeraweg is smal en veiligheid is een issue (zowel verkeersveiligheid als sociale veiligheid);
- Fietstunnel wordt verbreed; er wordt in planuitwerking verder onderzocht op welke wijze verbreed;

Extra maatregelen – fietsbrug Schönberglaan



- Nieuwe fietsbrug over Schönberglaan;
- Hiermee verbeteren fietspad langs de Rondelen; 'omrijden' is niet meer nodig;
- Hierdoor meer comfort voor de fietser; snellere verbinding en veiliger verbinding.

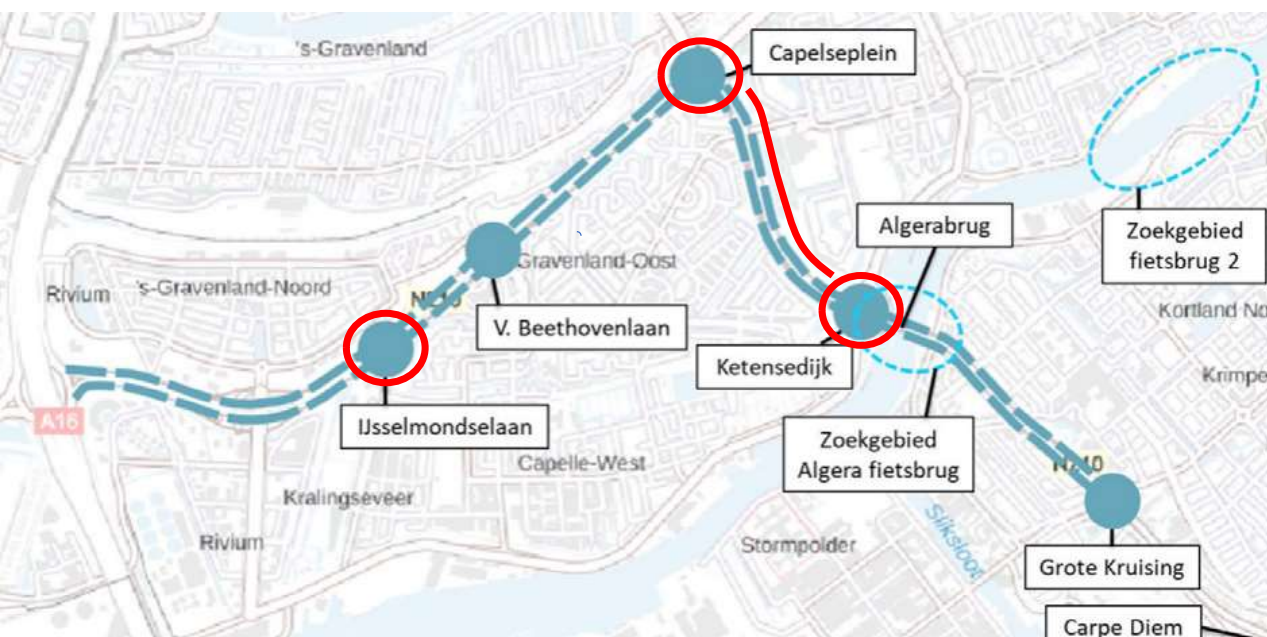
3. Afstemming met project Algerabrug



- Algerabrug onderhoud klep in 2026 betekent tijdelijk afsluiting brug;
- Communicatie en informatie via Rijkswaterstaat;

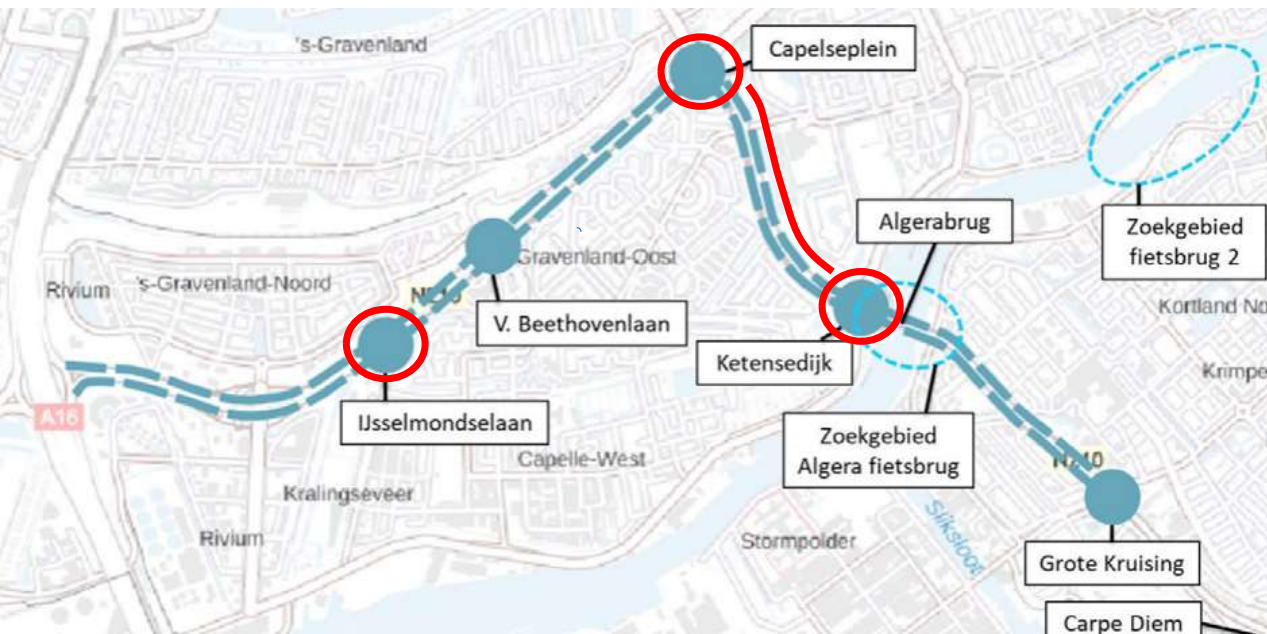
Dit heeft geleid tot volgend maatregelpakket

Resultierend voorkeursalternatief in detail



1. Kruising AvR x IJsselmondselaan geen oversteek langzaam verkeer;
2. Verbeteren fietsnetwerk in Kralingseveer;
3. Aanpassen maximum snelheid op AvR tussen Kralingseplein en Capelseplein;
4. Ombouw Capelseplein;
5. Extra rijstrook auto op Algeraweg richting Capelseplein;
6. Aanleg "Krakeling";
7. Nader onderzoek aansluiting Ketensedijk;
8. Optimaliseren Grote Kruising (Krimpen);
9. Fietstunnel onder Algeraweg verbeteren;
10. Fietsbrug over de Schönberglaan.

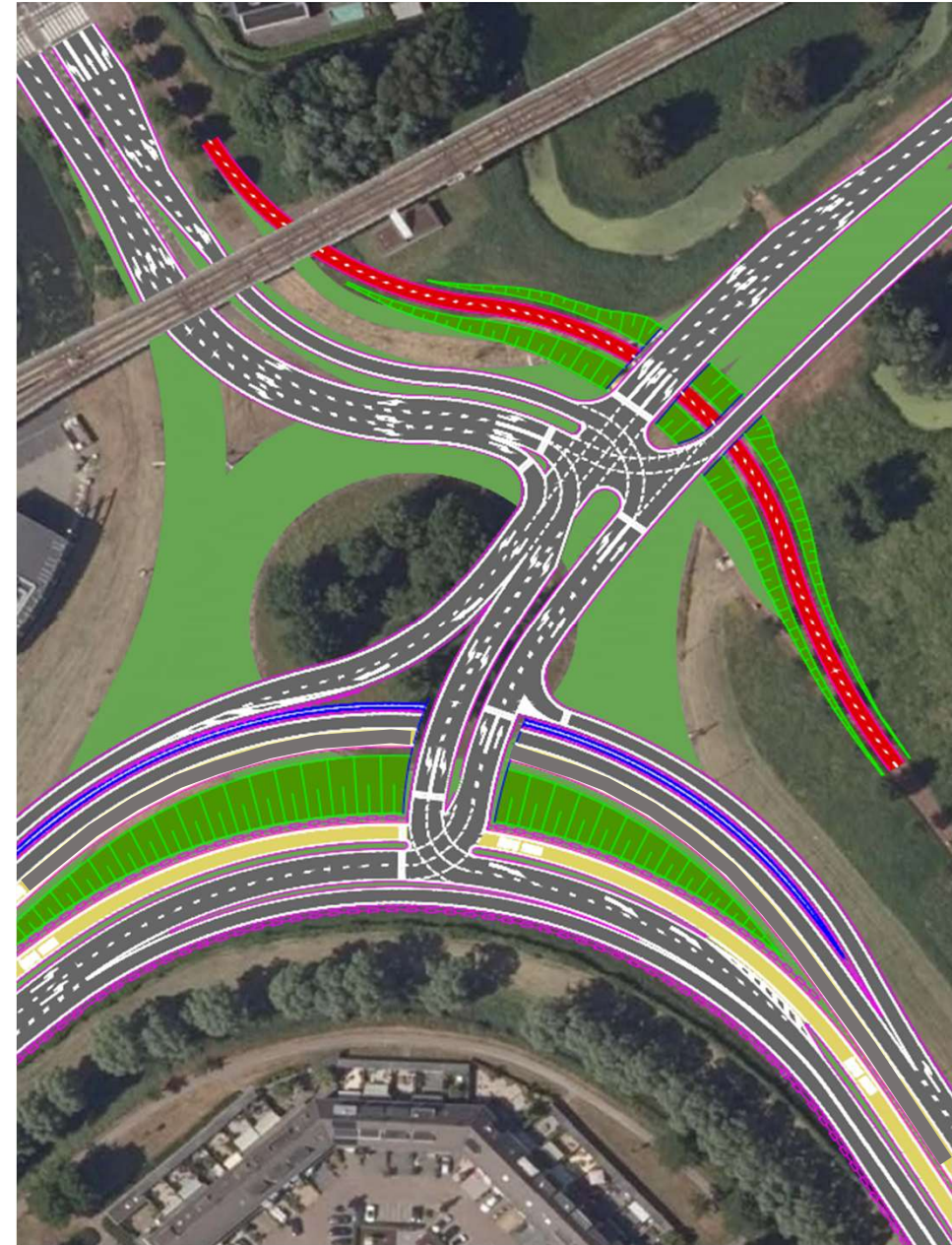
Wat levert dit alternatief op?



- I. Sterk verbeterde doorstroming
 - Ochtendspits van Grote Kruising naar Kralingseplein van 14:30 naar 7:00 min
 - Avondspits van Kralingseplein naar Grote Kruising van 11:00 naar 6:00 min
- II. Verbetering verkeersveiligheid door aantal ongelijkvloerse kruisingen
 - Tunnel Capelseplein (2x)
 - Geen oversteek langzaam verkeer bij IJsselmondselaan
 - Krakeling
 - Verbeteren fietsinfrastructuur bij Krakeling
 - Fietsbrug Schönberglaan

Ombouw Capelseplein

- Oplossen knelpunt Capelseplein in ochtendspits (linksaf beweging over het plein) door ..
- Tunnel Algeraweg richting Beethovenlaan/ Capelsebrug; de tunnel heeft 2 rijstroken voor de auto, waarbij de bus rechts meerijdt met auto;
- voor richting Krimpen komt er een vrije rechtsafer
- Daarnaast fietstunnel onder AvR (zie rode lijn)

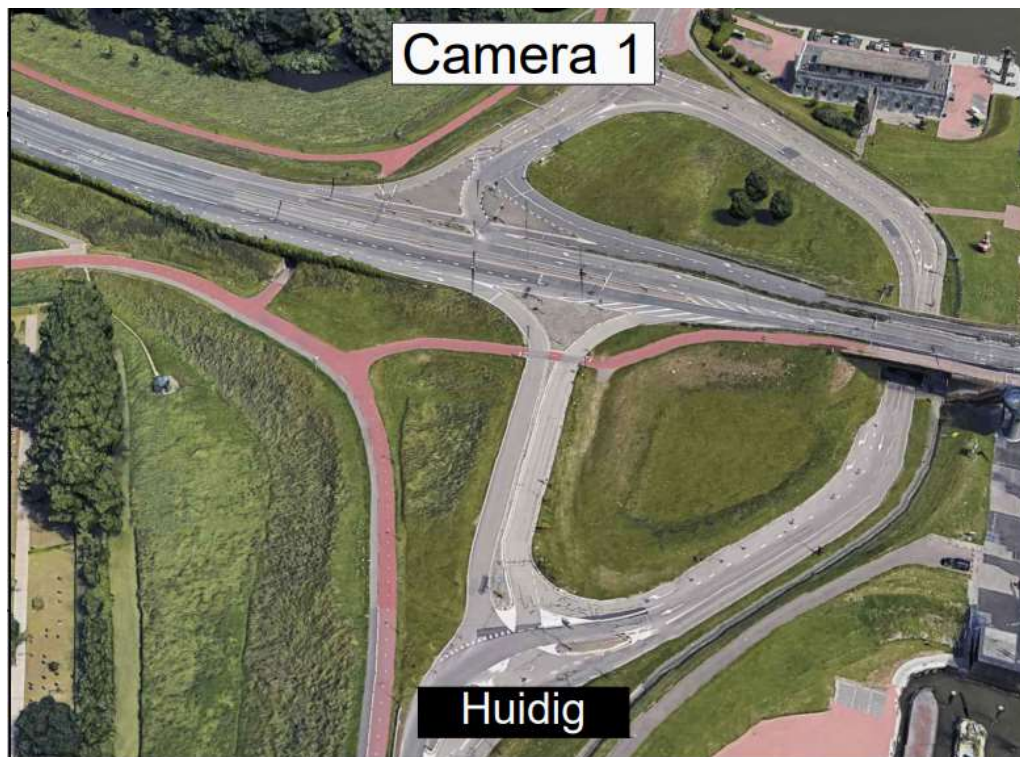


Ombouw Capelseplein

- Oplossen knelpunt Capelseplein in ochtendspits (linksaf beweging over het plein) door ..
- Tunnel Algeraweg richting Beethovenlaan/ Capelsebrug; de tunnel heeft 2 rijstroken voor de auto, waarbij de bus rechts meerijdt met auto;
- voor richting Krimpen komt er een vrije rechtsafer
- Daarnaast fietstunnel onder AvR (zie plaatje hiernaast)



Aanleg Krakeling



Aanleg Krakeling

- Krakeling is bedoeld om de avonspits verder te ontlasten
- Krakeling betreft nieuwe verbinding om de wisselstrook in avondspits makkelijker te bereiken: het is een vloeiende verkeersstroom zonder verkeerslichten en zonder kruisend verkeer
- Krakeling bedoeld om de wisselstrook beter te benutten en daarmee de verdeling van het verkeer over de Algerabrug te verbeteren;
- Resulteert in betere doorstroming



Op naar de volgende fase ...

Volgende fase = Planuitwerking

- Het maatregelpakket wordt verder ontworpen;
- Aantal onderzoeken in het veld;
- Effect bepalingen
 - doorstroming / verkeer
 - milieu (o.a. geluid en uitstoot);
- Vergunningen;
- Participatie (incl. zienswijze-procedure)
- Doorlooptijd ca. 2 jaar
- Inhuur Ingenieursbureau voor deze uitwerking

jaar	activiteit
2024	einde kwartiermakersfase
2025 Q1	aanbesteding en selectie IB
2025 Q2	start Planuitwerking
2026	Planuitwerking
2027 Q1	einde Planuitwerking
2027	contractvoorbereiding realisatie
2028	start realisatie
2029	einde realisatie

Planuitwerking & Participatie

- Deelname in werkgroepen (met name Capelseplein en Krakeling);
- Informatiebijeenkomsten; ook in de verschillende gemeenten; insteek eerstvolgende bijeenkomst net voor zomervakantie 2025;
- Ter inzage legging en zienswijzen; deze vindt plaats aan einde van de planuitwerking (loopt 2026)

Contactpersoon Algeracorridor

Jaap Koster; j.koster@capelleaandenijssel.nl



Vragen?

